

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby)	2
1.3	Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)	2
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3	ČLENĚNÍ STAVBY.....	3
4	Základní parametry dopravní stavby	3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Zpracování projektu a představební servis – Parkovací stání u objektu R1

Místo stavby: Praha 4

Katastrální území: Braník [727873]

Pozemní komunikace: Účelová komunikace

Předmět dokumentace: Rekonstrukce komunikací pro pěší a parkoviště, trvalá stavba

Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: OZP zaměstnanců bank, pojišťoven a stavebnictví

Adresa investora: Roškotova 1225/1, Braník, 140 00 Praha

IČO: 471 14 321

1.3 Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: FORVIA CZ, s.r.o.

Adresa projektanta: Kolínská 1, 290 01 Poděbrady

IČO projektanta: 029 92 485

Hlavní projektant: Ing. Jindra Sixtová

Číslo autorizované osoby: 0013291

Specializace autorizace: ID00 – dopravní stavby

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při návrhu byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Fotodokumentace a místní šetření
- Mapové podklady – katastrální mapa a geodetické zaměření zájmové oblasti
- Podklady a požadavky investora
- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- Vyjádření správců technické infrastruktury
- Situace zadání stavby (03/2023)

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

3 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna jednotlivé stavební objekty:

SO 101 – Parkovací stání

SO 401 – Přeložka VN a NN PREdistribuce

4 Základní parametry dopravní stavby

Směrově nerozdělená pozemní komunikace

Šířka jízdního pásu 5,50 m

Jízdní pás je tvořený netuhou (asfaltovou vozovkou)

Odstavná stání kolmá, šířka 2,60-2,75 s hloubkou 5,00 či 5,50 m v počtu 23 odstavných stání

Jednostranný příčný sklon 0,5-3,5 % dle situace

Šířka komunikace pro pěší min 1,5 m s příčným sklonem do 2,0 %

Plánovaný začátek a konce realizace stavby

Q2 2027-Q4 2027

V Poděbradech, 11/2025